



HET

BASISVEILIGHEIDSREGLEMENT

VAN HET

VLAAMS VERBOND VAN PARACLUBS

VERSIE 2018

INHOUDSTAFEL

VOORWOORD

Hoofdstuk I	DE ORGANISATIE VAN HET SPORTPARACHUTISME
1.1	Het Vlaams Verbond van Paraclubs (VVP)
1.2	De Belgische Federatie voor Parachutisme (BFP)
1.3	Het Directoraat Generaal van de Luchtvaart
1.4	De Koninklijke Belgische Aeroclub (KBAC) en de Internationale Luchtvaartfederatie (FAI)
1.5	SPORT VLAANDEREN
Hoofdstuk II	SPRINGUITRUSTING
2.1	Valschermen
2.2	Het vouwen van valschermen
2.3	Instrumenten
2.4	Lichaamsbescherming
2.5	Camera's
Hoofdstuk III	VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN
3.1	Algemeen
3.2	Verantwoordelijkheid bij valschermsprongen
3.3	Toelatingsvoorwaarden voor het springen
3.4	Meteorologische voorwaarden
3.5	Veiligheidshoogten
3.6	Maatregelen na onderbreking
3.7	Canopy Flying
Hoofdstuk IV	VLIEGTUIGEN EN DROPZONES
4.1	Luchtvaartuigen gebruikt bij valschermsprongen
4.2	Dropzones of springterreinen voor permanent gebruik
4.3	Dropzones voor demonstratiesprongen: zie Hoofdstuk VIII
Hoofdstuk V	DE OPLEIDING EN DE DISCIPLINES
5.1	De basisopleiding
5.2	De voortgezette opleiding
5.3	De disciplines
Hoofdstuk VI	DE BIJZONDERE SPRONGEN
6.1	De tandemsprongen
6.2	De nachtsprongen
6.3	Sprongen van op grote hoogte
6.4	Watersprongen
6.5	Demonstratiesprongen
Hoofdstuk VII	HET INSTRUCTIEKADER
7.1	Algemene principes
7.2	Het brevet van instructeur
7.3	De kwalificaties
7.4	De kwalificatie van examinerator
7.5	De kwalificatie van initiator
7.6	De kwalificatie van plooiër of packer
7.7	Trainer SPORT VLAANDEREN

7.8	De functie van Opleidingscoördinator (OC)
7.9	De Opleidingscommissie (OCOM)
Hoofdstuk VIII	DEMONSTRATIESPRONGEN OF MEETINGS OP GELEGENHEIDSTERREIN
8.1	Toelatingsaanvraag
8.2	Voorwaarden
8.3	De sprongen
8.4	Terreinen
Hoofdstuk IX	INCIDENTEN
9.1	Inleiding
9.2	Bij een niet dodelijk incident
9.3	Bij een dodelijk incident
Bijlage A	Criteria voor toekenning van FAI-sprongbrevetten
Bijlage B	Voorvalmelding
Bijlage C	Ongevalsangifte

VOORWOORD

Het basisveiligheidsreglement (BVR) van het VVP is het document dat de basis vormt voor een veilig sportparachutisme in Vlaanderen.

De versie van mei 2015 was aan vernieuwing toe mede door de snelle ontwikkeling van deze boeiende sporttak.

Het reglement bestaat uit drie delen.

Het eerste deel geeft kort een overzicht van de organisatie van het springgebeuren in Vlaanderen en de relaties met de betrokken besturen.

In het tweede deel worden de algemene veiligheidsvoorschriften, inclusief de toetredingsvoorwaarden beschreven.

Tenslotte wordt de opleiding, die een wezenlijk bestanddeel uitmaakt van een veiligheidsbeleid, in detail uitgewerkt.

MARK BLOCKHUYS

Voorzitter VVP

HOOFDSTUK I - DE ORGANISATIE VAN HET SPORTPARACHUTISME

1. HET VLAAMS VERBOND VAN PARACLUBS (VVP)

Het VVP is de overkoepelende federatie van centra en clubs in Vlaanderen die het sportparachutisme beoefenen.

Het VVP heeft in het algemeen tot doel de valschermsport in al zijn facetten te bevorderen en te reglementeren, vooral wat de veiligheid betreft.

Het VVP vertegenwoordigt het sportparachutisme bij de verschillende overheden (oa FOD Mobiliteit Directoraat Generaal van de Luchtvaart) of organisaties en is contactorgaan voor het buitenland (FAI).

Daarenboven:

- erkent het VVP de paracentra of clubs volgens vastgelegde criteria in het Huishoudelijk Reglement,
- stelt zij aan de bevoegde sportcommissie van de KBAC de homologatie van brevetten, uitslagen en records voor,
- organiseert ze in samenwerking met de clubs de regionale en in afwisseling met de andere Gemeenschappen, de Belgische kampioenschappen,
- selecteert zij de parachutisten voor internationale kampioenschappen,
- is zij verantwoordelijk voor de veiligheid via het basisveiligheidsreglement dat een dwingend karakter heeft t.o.v. haar leden,
- is zij verantwoordelijk voor de opleiding van de springers en het instructiekader.

Naast de VVP-statuten en het Basisveiligheidsreglement van het V.V.P., is er een Huishoudelijk Reglement dat de interne werking beschrijft.

Via de verslagen van de Raad van Bestuur en commissies worden punctuele beslissingen medegedeeld.

Het VVP communiceert met haar leden via haar site 'www.valschermsport.be' en de sociale media.

2. DE BELGISCHE FEDERATIE VOOR PARACHUTISME (BFP/FBP)

De BFP/FBP is het overkoepelend overlegorgaan dat naast het VVP ook de federatie van de franstalige gemeenschap (Fédération Wallonne des Clubs de Parachutisme (FWCP)) omvat. De BFP of FBP (Belgische Federatie van Parachutisme of Fédération Belge de Parachutisme) heeft tot doel de regels tussen de federaties te harmoniseren en eventueel het sportparachutisme te vertegenwoordigen t.o.v. federale besturen voor zover dat niet door de respectievelijke Federaties mogelijk is.

3. HET DIRECTORAAT GENERAAL VAN DE LUCHTVAART

Het sportparachutisme is in België door de overheid gereguleerd via een circulaire (GDF-05 van 3 juni 2016), uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Een algemeen principe van de circulaire bepaalt dat valschermspringen, uitgezonderd in nood, in het Belgisch luchtruim verboden is tenzij met toelating van de bevoegde overheden.

In de circulaire wordt de valschermsport gedefinieerd als een sprong uit een luchtvaartuig. Het zogenaamde “base-jumpen” valt dus volgens de circulaire niet onder het valschermspringen en wordt hier dus ook niet behandeld.

4. DE KONINKLIJKE BELGISCHE AEROCLUB (KBAC) EN DE INTERNATIONALE LUCHTVAARTFEDERATIE (FAI)

De Koninklijke Belgische Aeroclub (KBAC) is in België het **enige** aanspreekpunt van de Internationale Luchtvaartfederatie (Fédération Aéronautique Internationale of FAI). Zowel het VVP als de FWCP zijn lid van de KBAC zoals trouwens alle andere luchtporten.

Binnen de FAI is de Internationale Commissie voor Parachutisme (IPC) bevoegd voor het sportparachutisme. Een lid van het VVP of FWCP (plus alternate) is afgevaardigde voor het IPC.

De KBAC schrijft in naam van de FAI de sportvergunningen (Sporting Licence) uit, nodig voor deelname aan wedstrijden en om records te vestigen of te verbeteren. De sportcommissarissen van de KBAC homologeren de Belgische records en leveren getuigschriften van sportprestaties af. De KBAC vertegenwoordigt ook de luchtporten bij EAS (European Airsports), een lobby-groep die dient als contactpunt voor EASA (European Aviation Safety Agency). Dit Europees agentschap legt meer en meer dwingende regels op die via de FOD Mobiliteit aan de federaties worden medegedeeld.

De eisen voor de toekenning van de brevetten (A,B,C en D) zijn eveneens vastgelegd in de FAI-sportcode, sectie 5 Parachutisme (zie Bijlage A).

Aan de KBAC wordt jaarlijks een lidgeld betaald waarvan een groot deel aan de FAI moet worden doorgestort.

5. SPORT VLAANDEREN

Sport Vlaanderen is de sportadministratie van de Vlaamse Gemeenschap belast met de organisatie van het sportgebeuren in Vlaanderen. Sinds 2014 is het sportparachutisme als officiële sporttak niet meer erkend. Nochtans is het logisch dat het VVP zich richt naar deze instantie voor wat betreft de opvolging van de gevoerde politiek inzake sportbeoefening en medisch en ethisch verantwoord sporten. Ook het dopingbeleid van de Vlaamse Overheid wordt verplicht door het VVP gevolgd.

HOOFDSTUK II - SPRINGUITRUSTING

1. VALSCHERMEN

a. De vaardigheden vereist voor het gebruikte valschermmateriaal mogen nooit de mogelijkheden in zake ervaring en bekwaamheid van de gebruiker overschrijden. Het instructiekader zal nauwlettend toezien dat leden niet springen met materieel dat hun competenties overschrijdt. De aanbevelingen voor hoofdkoepels zijn raadpleegbaar op de website van het VVP.

De valschermmuitrusting moet minstens bestaan uit:

- een harnas, met containers voor de valschermen;
- een luchtwaardig hoofdvalschermscherm;
- een goedgekeurd reservevalschermscherm, dat alleen in nood zal en mag gebruikt worden;
- een AAD.

b. De eigenaar van een valschermmuitrusting is in de eerste plaats verantwoordelijk voor zijn materiaal dat in orde moet zijn. Tijdens de basisopleiding zal de springer met lesmateriaal springen.

c. Het monteren van de valschermmuitrusting moet volgens de richtlijnen van de constructeur(s) gebeuren. Voor de ingebruikname, bij verandering van eigenaar en in elk geval jaarlijks, zal de volledige uitrusting door een erkende valschermschermtechnicus gekeurd en luchtwaardig bevonden worden. Structurele wijzigingen en/of herstellingen die de luchtwaardigheid van de uitrusting kunnen beïnvloeden, mogen slechts uitgevoerd worden door een valschermschermtechnicus met kwalificatie "Master Rigger".

d. Elke valschermmuitrusting zal voorzien zijn van een logboek(je), met identificatie van eigenaar(s), keuringen, herstellingen, enz.

Voor elke sprong zal de gebruiker de vitale onderdelen van de uitrusting nakijken (pin check, e.d.). In het geval de springer nog geen A-brevet heeft, is een instructeur hiervoor verantwoordelijk.

Het is aan te raden dat springers de uitrusting van elkaar controleren voor de afsprong.

2. VOUWEN VAN VALSCHERMEN

a. Hoofdvalschermschermen:

- Hoofdvalschermschermen voorzien voor opleiding (clubmateriaal)

De verantwoordelijkheid voor het nazicht en vouwen van hoofdvalschermschermen na iedere sprong kan genomen worden door:

- een instructeur of een valschermschermtechnicus-rigger.
- een aangestelde "controleur" die door middel van een proef t.a.v. de centrumleider van zijn club/centrum zijn bekwaamheid aangetoond heeft.
- de springer die zijn bekwaamheid hiertoe bewezen heeft (aangeduid in sprongboek).
- Eigen valschermscherm

Het nazien en vouwen van het hoofdvalschermscherm is de individuele verantwoordelijkheid van iedere springer.

- Tandemvalschermb

Tandemvalschermben kunnen geplooid worden door niet springers (plooiers of packers) voor zover deze hun bekwaamheid bewezen hebben. De Opleidingscommissie zal de opleiding en kwalificatie hiervoor organiseren.

b. Reservevalschermben:

Reservevalschermben moeten gevouwen en in hun container gesloten worden volgens de richtlijnen van de constructeur van de container.

Alle reservevalschermben moeten verzegeld zijn. Het aangebrachte teken moet de identificatie van de rigger of houder van een tang toelaten.

Het vouwen van reservevalschermben moet gebeuren door:

- een valschermbtechnicus-rigger;
- een instructeur, met geldige zegeltang, van het type waarvoor hij zijn bekwaamheid bewezen heeft bij de Riggerscommissie.

Bij elk reservevalschermb zal zich een plooikaartje bevinden, met de naam van de plooiër en de ploidatum erop vermeld.

Elk reservevalschermb zal periodiek worden geopend en gecontroleerd afhankelijk van de richtlijnen van de respectievelijke constructeurs. Om verwarring te voorkomen zal de Veiligheidscoördinator VVP (VC) echter één tijdsinterval bepalen die bekrachtigd wordt in de Raad van Bestuur. Actueel is dit 180 dagen.

3. INSTRUMENTEN

a. Hoogtemeters

Het gebruik van een visuele hoogtemeter of een auditieve hoogtewaarschuwing is verplicht.

b. AAD

Het gebruik van een AAD is tijdens het springen verplicht. Voor Canopy Piloting wordt sterk aangeraden een voor deze discipline gebouwde AAD te gebruiken. Er kan een uitzondering worden voorzien voor wedstrijden of trainingen mits een geschreven toelating van de Veiligheidscoördinator VVP (VC). De aanvraag wordt één maand voor de wedstrijd ingediend.

4. LICHAAMSBESCHERMING

- a. Een aangepaste hoofdbescherming is verplicht tijdens de hele valschermsprong voor elke springer.
Enkel tandemleerlingen (zie 6.1 de tandemsprongen) zijn vrijgesteld van deze verplichting.
- b. Het schoeisel moet een aangepaste steun en bescherming bieden.
- c. Handschoenen mogen, indien gebruikt, de mogelijkheden van handen en vingers niet beperken of hinderen bij de noodprocedures.
- d. Oogbescherming is verplicht bij vrije-val sprongen.
- e. De kleding mag de valschermspringer niet hinderen bij de noodprocedures. Hetzelfde geldt uiteraard voor het geheel van de uitrusting.
- f. Tot aan het behalen van het A-brevet is het dragen van een jumpsuit verplicht.
- g. Gehoorbescherming is aanbevolen.

5. CAMERA's

- a. Vooraleer met een camera te mogen springen moet de springer minimum het C-brevet hebben. De springer zal een briefing van een ervaren cameraman hebben ontvangen, die opgetekend wordt in het logboek.
- b. Voor camerasprongen met AFF-formaties moet men het D-brevet hebben.
- c. Voor camerasprongen met een tandemformatie moeten de normen van de constructeur van het tandemvalscherf worden gevolgd. In elk geval, zelfs indien de constructeur geen normen heeft vastgelegd, zal men een D-brevet hebben en zal de tandemmaster zijn toelating moeten geven. Handcamera's voor een tandemmaster zijn toegelaten mits toelating van de VC VVP. De leerling mag geen camera dragen. Uitzonderingen kunnen toegestaan worden door de VC VVP.
- d. Het gebruik van een auditieve hoogtemeter is verplicht.
- e. Een 'snag-free' camera-mount en een afwerpsysteem voor camerahelmen zijn sterk aan te raden.

HOOFDSTUK III - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

1. ALGEMEEN

a. **Iedereen die een sprong uitvoert zal verzekerd zijn en is in de eerste plaats verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid door het naleven van de voorschriften.**

Niemand mag een valschermsprong uitvoeren of als piloot of dropverantwoordelijke aan boord van een vliegtuig een sprong toelaten, indien dit een gevaar kan opleveren voor luchtvaartuigen in vlucht, neerdalende valschermspringers of personen en goederen op de grond (GDF05).

b. Iedere dropzone zal over een **veiligheidsreglement** beschikken dat duidelijk en zichtbaar uithangt. Hierin zullen onder andere de landingscircuits en de landingszones per discipline worden bepaald. Binnen elke club zal een **veiligheidsverantwoordelijke** worden aangeduid.

c. **Het BVR heeft in de aangesloten centra een dwingend karakter en afwijkingen erop zijn slechts toegestaan na toelating van de Veiligheidscoördinator VVP (VC VVP).**

Iedereen die houder is of voldoet aan de voorwaarden voor toekenning van het FAI A-brevet, is geacht de hoofdstukken II, III en V van het BVR te kennen en te eerbiedigen. Voor het behalen van het C-brevet zal het volledig BVR gekend zijn.

d. De (dienstdoende) centrumleider kan steeds strengere richtlijnen opleggen dan het BVR. Tot en met het behalen van het D-brevet zal iedere springer een sprongboek in bezit hebben en meebrengen tijdens de springactiviteiten. Aan de hand van dit sprongboek wordt de evolutie van de springer opgevolgd.

e. Betreft doping wordt er verwezen naar het decreet van het Vlaamse Gewest van 19 december 2014 met een uitvoeringsbesluit van 13 februari 2015. De regels hierover zijn zeer strikt en een synthese is beschikbaar vanaf mei 2015 in het Huishoudelijk Reglement en op de website. Wat alcoholgebruik betreft moet er minimaal 8 uur zijn tussen het laatste verbruik en de springactiviteiten. De maximum toegestane alcohollimiet is 0,2 promille.

f. Bij een overtreding van het BVR kunnen de centrumleider of voorzitter, op aangeven van een instructeur, een maatregel opleggen welke in het sprongboek van de betrokkene opgetekend zal worden en in elk geval bijgehouden zal worden in de club.

g. Elke maatregel die de club oplegt als gevolg van een overtreding van het BVR zal gemeld worden aan het VVP. Voor de tuchtprocedure: zie Huishoudelijk Reglement.

h. Ieder **incident of voorval** in verband met de springveiligheid zal het onderwerp uitmaken van een "voorvalmelding" (Bijlage B) zodat uit de "te trekken lessen" andere clubs/springers kunnen leren. **Het gebruik van het reservevalschermscherm wordt per definitie als een "incident of voorval" gemeld.**

2. VERANTWOORDELIJKHEID BIJ VALSCHERMSPRONGEN

a. Als verantwoordelijke voor de veiligheid en de coördinatie van de uit te voeren sprongen is, tijdens de activiteiten, de aanwezigheid vereist van een centrumleider of zijn vervanger (dienstdoende centrumleider).

b. De piloot-gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de luchtvaartregels en de algemene veiligheid aan boord van zijn luchtvaartuig.

c. Tot aan het A-brevet kunnen er slechts sprongen uitgevoerd worden in een centrum onder de verantwoordelijkheid en onder de daadwerkelijke leiding van een instructeur met een kwalificatie aan boord van het vliegtuig. In alle andere gevallen moet minimum een C-brevethouder aan boord zijn.

d. Er moet qua niveau en verantwoordelijkheid een onderscheid gemaakt worden tussen sprongen gemaakt in een club/centrum en gelegenheidssprongen/meetings.

e. De Veiligheidscoördinator VVP is het lid van de Raad van Bestuur VVP dat instaat voor de coördinatie van alle maatregelen met betrekking tot de veiligheid op de clubs of centra. Hij controleert en vaardigt dwingende maatregelen uit indien er zich een probleem van onveiligheid stelt. Hij doet voorstellen aan de Raad van Bestuur om het BVR aan te passen indien nodig. Hij werkt nauw samen met de Opleidingscoördinator (OC VVP) en vormt er een team mee.

SYNTHESE

SPRINGEN IN EEN CLUB / CENTRUM			
Wie springt?	AFF-leerling	AFF-gegradueerde	A-brevet of hoger
Algemene verantwoordelijkheid?	Centrumleider	Centrumleider	Centrumleider
Verantwoordelijke in het vliegtuig?	Instructeur	Instructeur	Min C-brevet
GELEGENHEIDSSPRONG OF MEETINGS			
Wie springt?	C-brevethouder na toelating centrumleider en minimum 1 instructeur		
Algemene verantwoordelijkheid?	Centrumleider		
Verantwoordelijke in het vliegtuig?	Instructeur		

3. TOELATINGSVOORWAARDEN VOOR HET SPRINGEN

a. Kandidaat-valschermspringers moeten minimum de leeftijd van 16 jaar bereiken in het jaar van hun eerste sprong. Voor de minderjarigen is er een geschreven toelating nodig van minimum één van de ouders of voogd. Indien de ouder of voogd niet aanwezig zijn, moet de toelating ondertekend zijn op een kopie van hun identiteitskaart.

b. Een geneeskundige verklaring van **geschiktheid tot valschermsprongen**, afgeleverd door een geneesheer, moet door de kandidaat worden afgegeven bij het aanvraag-document. Het attest mag niet langer dan drie maand voor de eerste sprong zijn opgemaakt. Het attest zal jaarlijks door elk springend lid van het VVP worden hernieuwd.

c. Vooraleer de opleiding aan te vangen of valschermsprongen uit te voeren, zal een verzekering “valschermsprongen” afgesloten moeten zijn die voldoet aan de minimumvoorwaarden zoals bepaald in het Decreet van 10.06.2016 en het Algemeen Uitvoeringsbesluit goedgekeurd door de Vlaamse Regering ter bescherming van de sportbeoefenaars. Een geldige verzekering kan afgesloten worden via het VVP en geeft automatisch recht op lidmaatschap van de federatie.

4. METEOROLOGISCHE VOORWAARDEN: zie circulaire GDF05

a. Zichtbaarheid en wolken

- De vuchten voor valschermsprongen mogen slechts uitgevoerd worden in de meteorologische omstandigheden, bepaald door het Directoraat Generaal van de Luchtvaart.
- Voor het droppen zal in elk geval het plafond minimum 3000 ft (AGL) zijn en de horizontale zichtbaarheid in de zone tussen de grond en 3000 ft (AGL) minimum drie km.

b. Wind

- Vooraleer valschermactiviteiten uit te voeren zal de snelheid van de grondwind gecontroleerd worden. Tijdens de activiteiten wordt er periodiek gecontroleerd en systematisch als de grondwind de limieten benadert.
- Snelheidsbeperkingen voor grondwind:
 - Tot en met B-brevet: maximum 14 knopen
 - Vanaf C-brevet: maximum 25 knopen
 - Uitzondering nachtsprongen: maximum 14 knopen

5. VEILIGHEIDSHOOGTE

a. De veiligheidshoogten worden steeds aangegeven ten opzichte van de landingsplaats (Above Ground Level). Naargelang de aard van de sprong, de gebruikte uitrusting en de ervaring van de valschermspringer kunnen de hoogten worden aangepast.

b. Minimum hoogte

Iedere springer, tenzij in noodgeval, moet onder een geopend valschermscherm hangen boven 2300 voet AGL.

6. MAATREGELEN NA EEN ONDERBREKING

Wanneer een springer gedurende een periode niet meer heeft gesprongen, is het aangewezen via een begeleide testsprong het niveau van de betrokkene te controleren.

Voor de leerling: zie hoofdstuk over AFF

Voor de gebrevetteerde springer, afhankelijk van zijn ervaring:

A-brevet: na 6 maand en opfrissing.

B-brevet: na 1 jaar en een opfrissing.

Vanaf C-brevet: 2 jaar en een opfrissing.

De beslissing over welke testsprong (level) wordt uitgevoerd ligt bij de (dienstdoende) centrumleider.

Het is ten zeerste aangeraden om jaarlijks minstens 25 sprongen uit te voeren.

6. CANOPY FLIGHT

In het kader van veiligheid en preventie neemt het VVP vanaf 2017 twee maatregelen om het aantal ongevallen te verminderen:

Preventief: Valschermspringers moeten tijdens hun inschrijving in de club, naast hun totaal aantal sprongen, ook informatie m.b.t. hun huidige koepelervaring opgeven:

- a. Hoofdvalscherms: type, maat en aantal sprongen op deze koepel
- b. Reservevalscherms: type en maat
- c. Exitgewicht
- d. De maximale categorie en wingloading volgens de "aanbevelingen VVP voor hoofdvalscherms", zodat zij op de hoogte zijn van dit document versus hun persoonlijke situatie.

Repressief: Op VVP dropzones kunnen gele en rode kaarten uitgedeeld worden bij ongepast gedrag. Deze kaarten kunnen door alle instructeurs worden gegeven. Indien een kaart gegeven wordt, zal hiervan een voorvalmelding gemaakt worden. Gele kaarten hebben een waarschuwend karakter. Twee gele kaarten binnen een periode van drie maanden of één rode kaart hebben een dwingend karakter: de springer zal een onmiddellijke schorsing van 24 uur krijgen en kan door de betrokken club nog bijkomende verplichtingen opgelegd krijgen. Dit kan gaan van upsizen en of de verplichting met een conservatiever type koepel te gaan springen tot een langere schorsing of het (opnieuw) volgen van een canopy cursus.

Mogelijke redenen voor een gele kaart zijn (niet-limitatief):

- Niet goed rondkijken, geen rekening houden met medespringers;
- Onvoorspelbaar gedrag en/of landingscircuit,
- Onnodig draaien, spiraleren;
- Slecht landen;
- (Bewust) raken van objecten;
- Bewust buitenlanden;
- Publiek in gevaar brengen;
- ...

Mogelijke redenen voor een rode kaart (niet limitatief):

- Een 2e gele kaart;
- Harde landing;
- Anderen in gevaar brengen in de lucht of op de grond;
- Grotere draaien (+270gr bijvoorbeeld) uitvoeren dan toegelaten;
- (Bewust) tegen de landingsrichting landen;
- Ongecontroleerd gedrag;
- ...

HOOFDSTUK IV - VLIEGTUIGEN EN DROPZONES

Cfr. circulaire van het Directoraat Generaal van de Luchtvaart GDF05

1. LUCHTVAARTUIGEN GEBRUIKT BIJ VALSCHERMSPRONGEN

- a. De geschiktheid voor het gebruik bij valschermsprongen van een luchtvaartuig is vermeld op het bewijs van luchtwaardigheid. De radio-uitrusting aan boord moet bilaterale verbindingen mogelijk maken met het controle-orgaan.
- b. Bij het opstijgen tot op het moment dat de piloot het sein geeft of tot een op voorhand afgesproken hoogte, zal de springer de veiligheidsgordel dragen.
- c. Aan boord van een vliegtuig dat valschermspringers dropt, moet iedereen een valschermdragen. Aan elke passagier zal het activeringssysteem worden uitgelegd. Een passagier zal minimum 12 jaar oud zijn en in het harnas passen.
- d. De piloot-bestuurder moet houder zijn van een specifieke bevoegdheidsverklaring.
- e. De piloot-gezagvoerder is verantwoordelijk voor de naleving van alle luchtvaartregels en de algemene veiligheid aan boord van het luchtvaartuig. Hij zal met de dropverantwoordelijke alle nodige maatregelen nemen voor een veilig uitvoeren van de valschermsprongen. De EASA-regelgeving zal gevolgd worden.

2. DROPZONES OF SPRINGERTERREINEN VOOR PERMANENT GEBRUIK

- a. De aanvraag moet gebeuren volgens de richtlijnen van het Directoraat Generaal van de Luchtvaart, dat de beslissing tot goedkeuring of weigering zal meedelen. Een toelating wordt slechts tijdelijk verleend en kan ieder ogenblik ingetrokken worden, inzonderheid als aan de technische en administratieve voorwaarden niet (meer) voldaan is.
- b. Administratieve en technische vereisten

Voor de administratieve en technische vereisten wordt verwezen naar de circulaire GDF05 van het Directoraat Generaal van de Luchtvaart.

3. DROPZONES VOOR DEMONSTRATIESPRONGEN: ZIE HOOFDSTUK VIII

HOOFDSTUK V - DE OPLEIDING EN DE DISCIPLINES

1. DE BASISOPLEIDING: ACCELERATED FREE FALL (AFF)

a. Definitie

De “Versnelde Vrije Val” of “AFF-” opleiding brengt de leerling-valschermspringer langs zeven “levels” of niveau’s naar veilige en volledig beheerste vrije-val sprongen.

Tijdens deze “levels” wordt de leerling begeleid door twee AFF-gekwalficeerde jumpmasters. Vanaf *level 4* begeleidt slechts één gekwalficeerde jumpmaster de leerling. De opleiding zal steeds een geheel vormen en steunen op de “USPA” door het VVP overgenomen normen, zoals vertaald en uitgewerkt in de “AFF-jumpmaster” cursus. Belangrijke afwijkingen hierop zijn slechts toegestaan na beslissing door de **Opleidingscommissie VVP (OCOM)**.

b. Inhoud

Voor de inhoud van de opleiding wordt verwezen naar de cursus uitgewerkt en goedgekeurd door de OCOM.

Men wordt door de bevoegde instructeur in samenspraak met de (dienstdoende) centrumleider “uit cursus” verklaard als de leerling succesvol zijn opleiding beëindigd heeft. Deze beslissing wordt in het sprongboek genoteerd als “AFF gegradueerd” door de instructeur.

Onderbrekingen AFF-opleiding

- Tijdens de opleiding zal aan de hand van het sprongboek nagegaan worden of het beoogde leerdoel tijdens de voorgaande sprong gehaald werd. Na een onderbreking kan naar een lagere “level” teruggekeerd worden.
- Een AFF-leerling die zijn opleiding nog niet heeft voltooid, zal na een onderbreking van dertig (30) dagen of meer, minimum met een level 4 sprong herstarten. Nadien wordt de cursus hernomen met het level dat opgetekend werd in het sprongboek.
- Een AFF-gegradueerde die zijn opleiding voltooid heeft, maar nog geen A-brevet heeft, zal na een onderbreking van dertig (30) dagen of meer, een level 4 sprong uitvoeren

c. Materiaal

De cursus AFF wordt afgewerkt met lesmateriaal.

Visuele hoogtemeters zijn verplicht voor zowel de leerling als de AFF-instructeurs.

2. DE VOORTGEZETTE OPLEIDING

De logische progressie van een AFF-gegradueerde is het behalen van de FAI-brevetten (A tot en met D), die ook op sommige buitenlandse dropzones worden geëist. Hiervoor worden praktische en theoretische testen (A- en B-brevet) afgelegd op de DZ volgens de FAI-normen (zie Bijlage). Naast de praktische testen afgelegd in de clubs, zal jaarlijks een theoretische test bij het VVP worden afgelegd voor het behalen van het C- en D-brevet. Het behalen van een brevet wordt in het sprongboek opgetekend door de (dienstdoende) centrumleider (A en B) of de Opleidingscoördinator (C en D).

Na de cursus AFF zal de gegradueerde zo snel als mogelijk maar in elk geval voor het B-brevet verplicht een **WARP-cursus** volgen bij een bevoegde initiator of instructeur. Een cursus **Canopy Control** zal verplicht gevolgd moeten worden om het C-brevet te kunnen behalen. De beide cursussen zullen aangetekend worden in het sprongboek.

3. DE DISCIPLINES

BELANGRIJKE OPMERKING

Men zal slechts kunnen starten met een discipline als men de basisopleiding en de voortgezette opleiding (WARP en Canopy Control) heeft beëindigd en geslaagd is.

a. PRECISIE

-Definitie

Precisiesprongen zijn sprongen die uitgevoerd worden met de bedoeling op of zo dicht mogelijk bij een bepaald doel te landen.

-Voorwaarden

In principe probeert men vanaf de eerste sprongen zijn precisie bij de landingen te verbeteren. Er zal nochtans gewaakt worden dat de leerling geen onveilige bewegingen doet om absoluut zijn doel te willen bereiken. Vanaf het C-brevet mag men precisiesprongen in competitieomstandigheden uitvoeren. Men zal zich verplicht laten begeleiden tijdens de eerste tien sprongen door een initiator die de opvolging noteert in het sprongboek.

b. HET FORMATIEVLIEGEN (Formation Skydiving)

-Definitie

Het Formatievliegen (FS) beoogt in vrije val op de buik en in groep (minimum 3 personen) vooraf bepaalde figuren te maken.

-Voorwaarden

De eerste tien sprongen gebeuren onder toezicht van een bevoegd initiator.

Het is de verantwoordelijkheid van de individuele springer om een initiator te contacteren die zijn eerste sprongen begeleidt. De opvolging gebeurt aan de hand van notities in het sprongboek.

c. KOEPELFORMATIE (CFS of CANOPY FORMATION SKYDIVING)

-Definitie

Koepelformatiesprongen hebben tot doel in groep (minimum 2) formaties te vliegen met het geopende valscherf, waarbij contact is tussen de valscherfmen of tussen een persoon en een ander valscherf.

-Voorwaarden

- De beginnend CFS-springer zal minimum een C-brevet hebben.
- Hij zal onder leiding van een bevoegd initiator een cursus volgen.
- Deze sprongen zullen beoordeeld worden in het sprongboek.
- Een initiator CFS zal uiteindelijk beslissen of een beginner "uit cursus" is en dit noteren in zijn sprongboek.
- De Reserve Static Line is ontkoppeld en men zal een mes en een elektronische AAD dragen.

d. FREE FLY

-Definitie

Free Fly sprongen worden gekenmerkt door een hogere vrije val snelheid en door het vliegen op alle assen en lichaamsoppervlakken.

-Voorwaarden

Minimum het B-brevet hebben en voldoende basisstabiliteit en hoogtebewustzijn in vrije val en op de buik kunnen bewijzen.

Een grondige briefing van een door het VVP **erkende free-fly initiator** hebben gekregen (oa over sitfly-exits, basishouding, corking en spinning,...)

-Springuitrusting

- Het openingssysteem moet een *bottom of container* (BOC) of pull-out zijn;
- de spandex van de BOC moet voldoende aanspannen en de pilote-chute zal volledig weg zitten;
- de bridle van BOC naar container en risers zijn goed afgeschermd (bridle-cover);
- de flap van de main en reserve container blijft dicht. Velcro sluitingen zijn niet toegestaan;
- de closing loop van de main container is voldoende strak;
- de beenriemen moeten op hun plaats blijven en een verbinding (elastiek) zal vermijden dat ze kunnen verschuiven;
- het gebruik van een harde helm en *expert* AAD is verplicht;
- er zal minimum één auditieve hoogtemeter gebruikt worden.

-Progressie

Als logische vooruitgang is voorzien om eerst sitfly en nadien headdown aan te leren. Voor elke nieuwe houding geldt: eerst solosprongen, dan 2-ways en vervolgens met grotere groepen (vijf, tien of meer springers).

Alleen een door het VVP erkende freefly-initiator kan, na effectieve controle van het niveau en een gedegen briefing de toelating geven om een nieuwe stap in de progressie te zetten of deel te nemen aan een grotere groep. De opvolging wordt vermeld in het sprongboek.

Pas na de toelating van een initiator kan men, onder toezicht van een initiator, aan VFS (Vertical Formation Skydiving - het maken van figuren in groep) beginnen.

e. FREE FLY SPRONGEN MET EEN HORIZONTALE VERPLAATSING

-Definitie

Sprongen met een horizontale verplaatsing (vlak of onder een lichte hoek) worden beschouwd als tracking. Deze hebben de normale valsnelheid te vergelijken met FS en het traject is vaak in rechte lijn of heeft slechts een kleine koerswijziging.

Sprongen met een horizontale verplaatsing onder een steile hoek (45° of meer) en tegen hoge snelheid (armen en benen gesloten), worden behandeld als *atmonauti*, *tracing* of *angle flying*. Het traject is vaak onderhevig aan koerswijzigingen tijdens de sprong.

-Voorwaarden

- Minimum het B-brevet hebben en voldoende basisstabiliteit en hoogtebewustzijn in vrije val en op de buik kunnen bewijzen.
- Voldoende grondzicht (max 4/8 bewolking).
- Een grondige briefing van een door het VVP **erkende free-fly initiator** hebben ontvangen (oa over de houding op zowel de buik als de rug, grondzicht, jumprun, line of flight, flightpath, ...).
- De opvolging gebeurt via het sprongboek.

Voor sprongen met een tracking-suit wordt verwezen naar paragraaf *f. WINGSUIT VLIEGEN*

-Springuitrusting

Idem als freefly.

- Progressie

Als logische vooruitgang is het voorzien om eerst tracking en daarna pas *atmonauti*, *tracing*, *angle flying* aan te leren vanwege de hogere complexiteit en valsnelheid.

Het wordt sterk aanbevolen om eerst freefly zonder horizontale verplaatsing aan te leren alvorens *atmonauti*, *tracing*, *angle flying* te starten.

Voor elke nieuwe houding geldt: eerst solosprongen, dan 2-ways en vervolgens met grotere groepen (vijf, tien of meer springers). Pas daarna kan je een sprong 'leiden'.

Alleen een door het VVP erkende freefly-initiator kan, na effectieve controle van het niveau en een gedegen briefing de toelating geven om een nieuwe stap in de progressie te zetten of deel te nemen aan een grotere groep. De opvolging wordt in het sprongboek genoteerd .

Alle details worden besproken in de voorziene opleidingen en cursussen.

f. WINGSUIT VLIEGEN

-Definitie

Wingsuits zijn overalls met vleugels ter hoogte van armen en benen met de bedoeling zich horizontaal te verplaatsen aan een verminderde valsnelheid.

-Voorwaarden

De springer zal minstens houder zijn van het C-brevet. Een initiator zal in elk geval de eerste tien sprongen briefen en het materieel controleren. De (dienstdoende) centrumleider en zeker de piloot worden op de hoogte gebracht voor elke sprong. Het openingssysteem moet een

throw-out (BOC) zijn. Een visuele altimeter en een AAD van het expert-type zijn verplicht. De opvolging gebeurt door een initiator in het sprongboek.

Het dragen van een tracking-suit of -broek mag vanaf het B-brevet met minimum 100 sprongen en na een briefing te hebben ontvangen van een initiator.

-Progressie

Voor de logische progressie: zie VVP-wingsuit progressie programma.

Alleen een door het VVP erkende wingsuit-initiator kan, na effectieve controle van het niveau en een gedegen briefing de toelating geven om een nieuwe stap in de progressie te zetten of deel te nemen aan een grotere groep. De opvolging wordt vermeld in het sprongboek.

g. CANOPY PILOTING

-Definitie

Canopy Piloting of "swooping" is de discipline die erin bestaat onder het geopende valscherp en dicht bij de grond/wateroppervlak een aantal opgelegde manoeuvres uit te voeren. Een Canopy Piloting competitie bestaat uit drie onderdelen:

-speed: een gebogen parcours zo snel als mogelijk afleggen;

-distance: een recht parcours zo ver mogelijk afleggen;

-zone accuracy: na het afleggen van een parcours en watercontact, zo precies mogelijk landen.

-Voorwaarden

De springer zal minstens het D-brevet hebben. Er zal een stage gevolgd worden bij een bevoegd initiator waarbij alle aspecten van het vliegen onder koepel zullen beheerst worden. De initiator doet de opvolging in het sprongboek.

Een AAD specifiek voor CP is sterk aan te raden. Er kan een uitzondering worden verleend om geen AAD te moeten gebruiken voor wedstrijden en officiële trainingsstages. De toelating tot deactivatie wordt gegeven door de Veiligheidscoördinator en de aanvraag hiervoor zal minstens één maand op voorhand moeten gebeuren.

HOOFDSTUK VI - DE BIJZONDERE SPRONGEN

1. DE TANDEMSPRONG

- Definitie

Tandemsprongen zijn deze waarbij een persoon, tandemleerling genoemd, met een hiervoor ontworpen dubbel harnas en vleugelvalscherms, vastgemaakt aan een hiervoor gekwalificeerd valschermspringer, de tandemmaster genoemd, een valschermsprong kan uitvoeren.

- Voorwaarden

De tandemsprongen zullen uitgevoerd worden door een tandemmaster volgens de richtlijnen van de opleidingscommissie.

De leerling zal aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Een maximum gewicht hebben van 95 kg.
- Minimum de leeftijd van 12 jaar bereikt hebben en een leerlingharnas dragen aangepast aan zijn/haar lichaamsbouw.
- Voor minderjarigen (min 18 jaar) zal er steeds een geschreven toelating van één van de ouders of voogd nodig zijn. Deze toelating zal op een kopie van de identiteitskaart van een ouder of voogd ondertekend zijn.
- Een verklaring onderschreven hebben in goede gezondheid te verkeren en geen zichtbare gebreken vertonen, welke een beletsel zouden kunnen vormen voor het uitvoeren van een valschermsprong. In twijfelgevallen zal een bijkomend medisch advies gevraagd worden.
- Onderwezen zijn over het afspringen uit het vliegtuig, het verloop van de vrije val en de landing, in normale en abnormale omstandigheden.
- Een verzekering via het VVP afgesloten hebben.

- Materiaal

Het tandemmateriaal zal aan de volgende voorwaarden voldoen:

Beschrijving

Het materiaal, gebruikt voor tandemsprongen, moet speciaal hiervoor gebouwd zijn en bestaat uit een aangepaste harnas-container en uitrusting voor de tandemmaster, welke het mogelijk maakt vooraan een bijkomende harnas voor de leerling vast te hechten. Het valscherms moet uitgerust zijn met een "tandem AAD".

- Veiligheidsnormen

- de minimum afspringshoogte voor tandemsprongen is 6500 ft AGL.
- de minimum activeringshoogte is 5000 ft AGL.
- het gebruik van visuele en auditieve hoogtewaarschuwing is verplicht.
- Freefly-, tracking-, tracing- en atmonauti-sprongen met een tandemleerling zijn verboden.
- Derden mogen pas meespringen na het behalen van het D-brevet, enkel mits toestemming van de tandemmaster.

2. DE NACHTSPRONGEN

-Definitie

Nachtsprongen zijn sprongen uitgevoerd vanaf 30 minuten na zonsondergang (sunset) tot 30 minuten voor zonsopgang (sunrise).

-Voorwaarden

- Voor het uitvoeren van nachtsprongen zal de toelating aan de VC VVP gevraagd worden.
- De maximum toegelaten windsnelheid bedraagt 14 knopen. De horizontale zichtbaarheid zal niet minder dan 8 km bedragen en het landingsterrein moet zodanig verlicht worden dat vanuit het vliegtuig de invliegrichting en de springplaats duidelijk te onderscheiden zijn.
- De deelnemers zullen het C-brevet hebben en instructies gehad hebben over nachtsprongen.
- Tandemsprongen bij nacht zijn verboden.

-Materiaal

- Een verlichte of lichtgevende hoogtemeter.
- Een auditieve hoogtewaarschuwing.
- Een duidelijk zichtbaar licht, zowel in vrije val als onder open valschermscherm.
- Aan te raden: flitslicht.

3. SPRONGEN VANOP GROTE HOOGTE

-Definitie

Sprongen van op grote hoogte zijn sprongen waarbij de afspringhoogte boven FL150 ligt.

-Voorwaarden

Boven een hoogte van FL150 zijn valschermsprongen, om medische en veiligheidsredenen, verboden zonder zuurstof.

De voorbereiding van dergelijke sprongen zal gebeuren in overleg met de VC VVP.

4. WATERSPRONGEN

- Definitie

Watersprongen zijn sprongen waarbij het de bedoeling is in of in de nabijheid van water te landen. Met water wordt bedoeld: de zee, een meer, een vijver van meer dan een 1m diep. Voor Canopy Piloting gelden specifieke regels.

- Voorwaarden

- Voor de watersprongen zal de toelating aan de VC VVP gevraagd worden.
- Watersprongen zullen met de grootst mogelijke voorzichtigheid uitgevoerd worden. Zelfs in ondiep water bestaat, door verstrengeling met het valschermscherm, verdrinkingsgevaar. Bij demonstratiesprongen in nabijheid van grote

wateroppervlakten dienen dezelfde voorzorgen genomen te worden als bij voorbereide watersprongen.

- De deelnemers, met C-brevet, moeten kunnen zwemmen, een aangepaste zwemvest bij zich hebben en de nodige richtlijnen gekregen hebben.
- Bij elke watersprong zal in de onmiddellijke nabijheid een motorboot met twee redders klaar liggen.

5. DEMONSTRATIESPRONGEN: ZIE HOOFDSTUK VIII

HOOFDSTUK VII - Het instructiekader VVP

1. ALGEMENE PRINCIPES

De basis- en voortgezette vorming van de valschermspringers worden gegeven door opgeleide instructeurs die het instructiekader vormen.

De opleiding tot instructeur wordt gegeven binnen het VVP. Deze laatste bepaalt en reikt de brevetten en kwalificaties uit.

- a. Het brevet van instructeur is een basisbrevet en houdt in dat de houder de nodige kwaliteiten heeft om les te geven op de DZ 's van de VVP clubs. De houder zal tevens een voldoende technische basiskennis hebben van het valschermspringen.
- b. Na een theoretisch en praktisch examen kan de instructeur de kwalificatie AFF-jumpmaster of tandemmaster behalen.
- c. Naast deze twee kwalificaties, bestaat de kwalificatie **centrumleider** of **dienstdoende centrumleider**. Per dropzone is er maar één centrumleider en zijn er eventueel meerdere dienstdoende centrumleiders.
- d. Bijkomend en voor de beste en meest ervaren instructeurs met een kwalificatie AFF of Tandem, is er de kwalificatie van **examinator**. Een examiner geeft instructie aan instructeurs die een kwalificatie willen behalen.
- e. Er zijn ook twee kwalificaties mogelijk zonder dat men over het brevet instructeur moet beschikken: de kwalificaties **initiator** en **plooier/packer**. Personen in het bezit van één van deze kwalificaties vallen ook binnen het instructiekader van het VVP.
- f. De Opleidingscoördinator VVP, die een ervaren instructeur met kwalificatie moet zijn, staat aan het hoofd van het instructiekader.
- g. Het verworven brevet/kwalificatie moet vermeld zijn op de instructiekaart die de houder ten allen tijde tijdens de springactiviteiten moet kunnen voorleggen.
- h. De brevetten en kwalificaties worden uitgereikt door de Opleidingscoördinator VVP na de opleiding met examen en na goedkeuring van de Opleidingscommissie.
- i. Militaire en andere brevetten kunnen in aanmerking worden genomen voor gelijkstelling door de Opleidingscommissie.
- j. Het behalen van het Trainerschap *Sport Vlaanderen* is een pluspunt.
- k. De VVP verzekering dekt de burgerlijke aansprakelijkheid van de instructeur t.o.v. de leerling.

2. HET BREVET VAN INSTRUCTEUR (zie ook: huishoudelijk reglement)

a. Toelatingsvoorwaarden voor het aanvangen van de cursus

- * Minimum 21 jaar – Maximum 50 jaar.
- * Minimum 3 jaar lid van een centrum/club van het VVP.
- * Minimum D-brevethouder.
- * Een aanvraag goedgekeurd en getekend door de voorzitter van de club met een evaluatie van de centrumleider.
- * De goedkeuring krijgen van de Opleidingscommissie VVP.

b. Inhoud van de cursus: zie huishoudelijk reglement.

c. Stage en examen

Na de theoretische cursus kan de kandidaat zich in de club bekwamen in het geven van praktijklessen onder de leiding van een bevoegd instructeur. De (dienstdoende) centrumleider zal in samenspraak met de OC VVP er over waken dat de begeleiding gebeurt door de meest bekwame instructeurs (peters). In geen geval kan een kandidaat instructeur verantwoordelijk zijn voor de gegeven les aan leerlingen.

In de loop van het jaar volgend op de theoretische cursus zal de kandidaat opgeroepen worden voor het afleggen van een examen ingericht door het VVP. Het slagen in dit examen betekent dat de kandidaat basisinstructeur is en een kwalificatie mag behalen. Het is duidelijk dat het de bedoeling van elke basisinstructeur moet zijn om een kwalificatie te behalen.

d. Rechten en plichten

Een instructeur heeft het recht theoretische lessen te geven in de VVP clubs ter ondersteuning van de Tandem en AFF jumpmasters. Hij/zij is lid van het instructiekader. Het is de plicht van elke instructeur om proactief te helpen met de opleiding binnen de club en aandacht te hebben voor elke leerling springer. Hij/zij zal ook steeds het goede voorbeeld geven wat betreft de veiligheid, mistoestanden seinen en indien nodig optreden. Uit veiligheidsoverwegingen wordt een maximum gewicht van 110 kg opgelegd.

3. DE KWALIFICATIES

a. De volgende kwalificaties zijn haalbaar

- Instructeur met kwalificatie AFF (AFF-jumpmaster)
- Instructeur met kwalificatie Tandem (Tandemmaster)
- Instructeur met kwalificatie Centrumleider (Dienstdoend)
- Instructeur met kwalificatie Examinator

b. Instructeur met kwalificatie AFF, Tandem en Centrumleider

Voorwaarden

AFF	Tandem	Centrumleider *
Een cursus AFF JM met vrucht gevolgd hebben onder leiding van een door het VVP erkend examinator.	Een cursus tandemmaster met vrucht gevolgd hebben onder leiding van een door het VVP erkend examinator.	Het brevet van instructeur hebben met een kwalificatie gedurende 4 jaar. Voorgesteld worden door de club en aanvaard worden door de Opleidingscommissie VVP.

* een centrumleider kan zich laten vervangen door een instructeur die minimum twee jaar in het bezit is van een kwalificatie. We spreken in dit geval van de dienstdoende centrumleider.

* in alle centra of clubs moet tijdens de springactiviteiten steeds een (dienstdoende) centrumleider aanwezig zijn.

Inhoud van de cursussen

De details van de lesstof worden weergegeven in de respectieve cursussen waarvan elke kandidaat één exemplaar zal ontvangen.

Bevoegdheden

De kwalificaties geven aan de bezitters de volgende bevoegdheid:

- * Instructeur AFF: lesgeven (theorie + praktijk) aan leerlingen AFF.
- * Instructeur tandem: briefing en tandemsprongen uitvoeren met leerlingen.
- * Instructeur (dienstdoend) centrumleider: leiding en coördinatie van een centrum of club. Alleen de centrumleider mag de documenten voor advies of beslissing aftekenen.

Geldigheid

De kwalificatie kan jaarlijks verlengd worden door de opleidingscommissie.

Minimale voorwaarden zijn:

- * De AFF-jumpmaster, op initiatief en via zijn centrumleider, jaarlijks kan aantonen dat hij 25 AFF-sprongen heeft uitgevoerd.
Jumpmasters die in het laatste jaar geen 25 AFF-sprongen gedaan hebben dienen een gunstige evaluatie van de Opleidingscommissie te krijgen.
- * De tandemmaster, op initiatief en via zijn centrumleider, jaarlijks kan aantonen dat hij 25 tandemsprongen heeft uitgevoerd.
Tandemmasters die in het laatste jaar geen 25 tandemsprongen gedaan hebben dienen een gunstige evaluatie van de Opleidingscommissie te krijgen.
- * De (dienstdoende) centrumleider geen negatieve beoordeling krijgt door de Opleidings- en/of Veiligheidscoördinator VVP. In dit geval zal de Opleidingscommissie beslissen.

c. Gemeenschappelijke voorschriften

- * Het is verplicht dat elke instructeur met kwalificatie zelf een minimum aantal sprongen uitvoert buiten zijn kwalificatie. Als norm wordt 25 sprongen per jaar gehandhaafd, zowel voor een AFF jumpmaster als een tandemmaster. Deze moeten voldoen aan de normen van het FAI A-brevet. Indien de instructeur hier niet aan voldoet is een testsprong

verplicht vooraleer men opnieuw instructiesprongen kan uitvoeren. Een positieve evaluatie van een examiner en de Opleidingscommissie is nodig.

- * Iedere instructeur met kwalificatie (AFF en Tandem) moet om de drie jaar een recyclage in zijn specialiteit volgen. Elke AFF-instructeur zal bij zijn recyclage ook een testsprong uitvoeren.
- * Indien men twee jaar na elkaar niet meer voldoet aan de normen van de kwalificatie, zal men een herscholing volgen volgens de richtlijnen van de Opleidingscommissie.
- * Cumulatie van kwalificaties zijn toegelaten.

4. DE KWALIFICATIE VAN EXAMINATOR

a. Voorwaarden

- Voor tandem-examinator: beschikken over het brevet van de harnas-fabrikant. Evenwel kunnen tandemmasters die niet over dit brevet beschikken worden aangesteld door de Opleidingscommissie. De Raad van Bestuur VVP bekrachtigd deze beslissing.
- Voor AFF-examinator: beschikken over een geldig USPA AFF evaluator/course-director brevet. Evenwel kunnen AFF-jumpmasters die niet over dit brevet beschikken worden aangesteld door de VC VVP.
- Het periodiek laten testen van examinatoren in het buitenland is aangewezen.
- Voor de theoretische vakken van de basiscursus instructeur kunnen lesgevers worden aangetrokken binnen of buiten het VVP, die dan ook de functie van examiner mogen uitoefenen voor deze vakken (bvb. een dokter voor de lessen EHBO).
- De tandem- en AFF-examinatoren zullen in hun discipline minimum hetzelfde aantal sprongen doen als voorzien voor de tandem- en jumpmasters.
- De examinatoren zullen over de gegeven leerstof een handleiding samenstellen en ter beschikking stellen van de kandidaat-instructeurs. Een exemplaar zal bij het VVP worden neergelegd.

b. Bevoegdheid

- De examiner of lesgever mag les geven (theorie en praktijk) aan kandidaat-instructeurs die een kwalificatie willen behalen. Van elke opleidingssprong jumpmaster AFF of tandemmaster zal een video-opname worden gemaakt. De beoordeling wordt op papier gezet.
- De examiner controleert het opleidingsniveau in de clubs, op vraag van de OC of OCOM.
- Hij is lid van de Opleidingscommissie die in consensus de kwalificaties toekent en wedergeldig verklaart. Voor een AFF-jumpmaster en Tandemmaster zal dit slechts gebeuren op basis van de video-beelden en de gegeven beoordelingen.

c. Geldigheid

De hoedanigheid van examiner behoudt men zolang men minimum één cursus per jaar geeft, de vereiste sprongen heeft gedaan en er geen gemotiveerd negatief advies van de Raad van Bestuur VVP is gemeld.

5. DE KWALIFICATIE VAN INITIATOR

Een initiator is een springer (**al dan niet instructeur**) die door zijn ervaring of zijn prestaties in wedstrijden bewezen heeft dat hij een bepaalde discipline op een dergelijke mate beheerst dat hij beginners kan begeleiden.

Het zijn de centrumleiders die de initiatoren voorstellen aan de OC. Deze laatste beslist met de Opleidingscommissie en publiceert jaarlijks de lijst.

6. DE KWALIFICATIE VAN PLOOIER OF TANDEMPACKER

Een plooiër is een persoon (**al dan niet instructeur of rigger**) die een cursus plooiën gevolgd heeft in zijn club en hiervoor geslaagd is. Hij/zij mag met dit brevet lesvalschermen plooiën.

Een tandempacker is een plooiër die tandem hoofdhoepels mag plooiën na het volgen en slagen van een cursus bij een erkend rigger of tandemexaminator.

Voorwaarden:

- Minimum 16 jaar geworden zijn.
- Voorgedragen worden door de Centrumleider van de club.
- Lid zijn van het VVP en minimum BA verzekerd zijn.

Iedere packer dient jaarlijks minimum 50 valschermen te plooiën om de kwalificatie te behouden.

7. TRAINER SPORT VLAANDEREN

a. Voorwaarden

De cursus bij *Sport Vlaanderen* gevolgd hebben.

b. Bevoegdheden

Het brevet van Trainer *Sport Vlaanderen* is van algemeen nut zonder dat dit specifiek de uitoefening van het springen en/of instructiebevoegdheid in het springen toelaat.

Het is een bijkomende vorming die door het VVP gestimuleerd wordt.

8. DE FUNCTIE VAN OPLEIDINGSCOÖRDINATOR VVP (OC VVP)

Bevoegdheid

De OC is het hoofd van het instructiekader en verantwoordelijk voor de basis en voortgezette opleiding van alle springers, met accent op de instructeurs.

9. DE OPLEIDINGSCOMMISSIE (zie ook het Huishoudelijk Reglement)

De Opleidingscommissie bevat alle examinatoren versterkt met de OC. De commissie duidt een voorzitter aan. De commissie is bevoegd voor:

- de organisatie van de verschillende opleidingen en de uitgifte/schorsing/schrapping van brevetten en kwalificatie;
- de controle in de clubs van de opleiding en het nemen van maatregelen bij vaststelling van overtredingen of wantoestanden;
- het gelijkstellen van militaire of andere brevetten;
- alle andere bevoegdheden vermeld in dit reglement.

HOOFDSTUK VIII - DEMONSTRATIESPRONGEN OF MEETINGS OP GELEGENHEIDSTERREIN (zie GDF05)

1. TOELATINGSAAVRAAG

- a. Demonstratiesprongen worden steeds via een erkende club/centrum aangevraagd. De club is verantwoordelijk voor de voorbereiding en de uitvoering.
- b. De schriftelijke toelatingsaanvraag tot het bekomen van een NOTAM dient gericht te worden aan:

*Het Directoraat Generaal van de Luchtvaart, Dienst Veiligheid
Vooruitgangstraat 56
1210 Brussel*

Formulieren voor dergelijke aanvragen zijn ter beschikking bij het VVP.

- c. De aanvraag dient tenminste vijf kalenderdagen voor de datum van de voorstelling ingediend te worden. Een kopie van de aanvraag zal naar de VC VVP worden doorgestuurd.
- d. De toelating kan, zonder opgave van redenen, geweigerd of ingetrokken worden.

2. VOORWAARDEN

- a. Volgende documenten zullen aan het Directoraat Generaal van de Luchtvaart worden overgemaakt:
 - Het advies van de betrokken Burgemeester(s).
 - De schriftelijke toestemming van de eigenaar(s) en/of huurder(s) van de gebruikte terreinen.
 - Het getuigschrift van keuring van het terrein door een houder van het instructeur in het valschermspringen.
 - Een gedetailleerde schets van het terrein.
- b. De club verbindt er zich toe, gedurende een periode van drie maanden, de vereiste getuigschriften ter beschikking te houden. Er zal een apart verzekeringsdocument worden opgesteld en doorgestuurd naar het VVP.
- c. De toelating zal, met de eraan verbonden voorwaarden, aan de club worden gestuurd die ertoe gehouden is de piloot-gezagvoerder en de verantwoordelijke instructeur inzage ervan te geven.
- d. Afgelasting van toegestane sprong(en) zal zo spoedig mogelijk aan het betrokken vluchtleidings-orgaan meegedeeld worden. Valschermsprongen buiten de toegestane periode zijn niet toegelaten.

3. DE SPRONGEN

- a. De springers moeten minimum houder zijn van of het niveau kunnen bewijzen van het FAI C-brevet.

- b. De uitgevoerde sprongen zullen het sportieve en veilige karakter van het valschermspringen aantonen en de deelnemers zullen, door hun gedrag en houding, een positieve indruk na laten.
- c. Voor de tandemsprongen zal de tandemmaster de toelating moeten hebben van een centrumleider en minimum drie achtereenvolgende jaren een geldig brevet hebben. Hij zal minimum 100 tandemsprongen als ervaring hebben. Hij zal de dag van de meeting het terrein keuren en hiervan een schriftelijke verklaring afgeven aan de club.

4. TERREINEN

- a. Het terrein gebruikt voor gelegenheidssprongen, moeten persoonlijk door een instructeur die de uitvoering ervan zal leiden op geschiktheid gekeurd worden. Bijzonder zal er over gewaakt worden dat er op het moment van de sprong geen bijkomende hindernissen (tenten, kranen,...) werden geplaatst na zijn controle van het terrein. Daarvoor zal er een verplicht contact zijn tussen de verantwoordelijke op het terrein en de instructeur, net vóór het opstijgen.
- b. Minimum afmetingen: 50m x 100m, met binnen een straal van 300 m een uitwijkterrein van minimum 50m x 100m.
- c. Het landingsterrein moet verder dan 300m gelegen zijn van autosnelwegen of in bedrijf zijnde spoorwegen. De afstand t.o.v het publiek zal nooit minder dan 25m bedragen. In de nabijheid van watervlakken zullen dezelfde voorwaarden genomen worden als bij watersprongen.
- d. Voor tandemsprongen zal men op het moment van de sprong minimum over een landingszone van 100m moeten beschikken in de windrichting. Dit zal bevestigd worden tijdens het contact vóór het opstijgen.

HOOFDSTUK IX - ONGEVALLLEN

1. INLEIDING

Bij elk ongeval, zeker bij een dodelijk, moet het clubbestuur en het instructiekader zich goed bewust zijn van hun verantwoordelijkheden.

Paniek is uit den boze. Alle aanwezige instructeurs zullen zich spontaan onder de bevoegdheid van de (dienstdoende) centrumleider plaatsen, zijn instructies opvolgen en meewerken aan de praktische afwikkelingen.

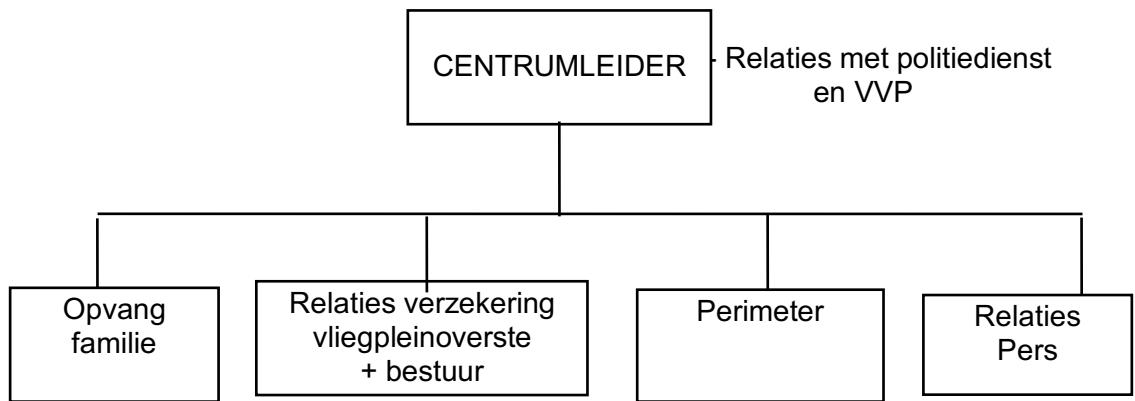
2. MAATREGELEN BIJ EEN NIET DODELIJK ONGEVAL

- Verwittig de hulpdiensten indien nodig en laat het slachtoffer afvoeren.
- Laat de eerste zorgen toebrengen.
- Vul de verzekeringspapieren in en stuur deze zo snel als mogelijk op.
- Verwittig de familie bij een ernstig ongeval.
- Vul een voorvalmelding en een ongevalsaangifte in en stuur deze naar het VVP. (zie bijlage B en C).
- Vergeet niet om een medisch attest van de behandelende geneesheer naar de verzekering op te sturen.

3. MAATREGELEN BIJ EEN DODELIJK ONGEVAL

- Verwittig de hulpdiensten.
- Leg de activiteiten stil, sluit de club en verzamel alle instructeurs en/of naaste medewerkers.
- Duid een verantwoordelijke aan om derden op afstand te houden.
- Raak het slachtoffer of materiaal niet aan, dek het slachtoffer af.
- Waarschuw de vliegleinoverste en het Directoraat Generaal van de Luchtvaart, dienst ongevallen op het nummer (03)321 80 11 of (02)232 66 70.
- Verwittig de VC VVP en/of OC VVP of de voorzitter VVP.
- Wacht de komst van de hulpdiensten af en stel u ter beschikking van politie die in principe de familie verwittigt.
- Vraag via de politie aan het parket om een expert (master rigger) van het VVP aan te stellen. Betrek hierin de VC. Indien een positief antwoord wordt gegeven, wacht de komst van deze expert af zodat het materiaal kan verwijderd worden.
- Laat nadien het lichaam zo snel mogelijk wegbrengen naar een mortuarium, na toelating van het parket.
- Stel iemand aan om, indien de familie ter plaatse komt, deze op te vangen.
- Maak zo snel mogelijk een perscommuniqué waarin, zonder details, de belangrijkste feiten worden meegedeeld. Stel een persverantwoordelijke aan die alleen gemachtigd is om mededelingen te doen.
- Verwittig de verzekering per e-mail, nadien met aangetekend schrijven. Vermeld eventuele schade bij derden.
- Recupereer en controleer het sprongboek.
- Maak zo snel als mogelijk een gedetailleerde voorvalmelding en een ongevalsaangifte van het ongeval en maak dit over aan de VC VVP.

SYNTHESE



CRITERIA VOOR DE TOEKENNING VAN FAI-SPORTBREVETTEN

A-BREVET:

- 25 sprongen vrije val
- 5 minuten vrije val
- 5 formatiesprongen bestaande uit minstens twee deelnemers en uitgevoerd onder toezicht van een instructeur.
- Zelfbeheersing bewijzen in vrije val onder alle assen (salto's, draaien, ...)
- Het hoofdvalscherp kunnen plooiën
- 10 precisielandingen op minder dan 50 meter van een doel.
- Een theoretische test met succes afgelegd hebben.

B-BREVET:

- 50 sprongen vrije val
- 30 minuten vrije val
- Deelname aan 10 formatiesprongen, waarvan 5 met minimum 3 deelnemers.
- Een WARP-cursus gevolgd hebben.
- Een theoretische test met succes afgelegd hebben.

C-BREVET:

- 200 sprongen vrije val
- 1 uur vrije val
- Deelname aan 50 geslaagde formatiesprongen, waarvan 10 met minimum 4 deelnemers.
- Een Canopy Control cursus gevolgd hebben.
- Een theoretische test met succes afgelegd hebben.

D-BREVET:

- 500 sprongen vrije val
- 3 uren vrije val
- Een theoretische test met succes afgelegd hebben.



VLAAMS VERBOND VAN PARACLUBS vzw
Boomgaardstraat 22 bus 17
2600 ANTWERPEN

Voorvalmelding

Naam betrokkene:
Ervaring: FAI brevet: A, B, C, D
Aantal sprongen:
Heeft het schade of een ongeval tot gevolg gehad: Ja Nee
Plaats/club:
Buitenlanding Binnenlanding Windsnelheid:knopen
Algemene weersomstandigheden:

Voorval:

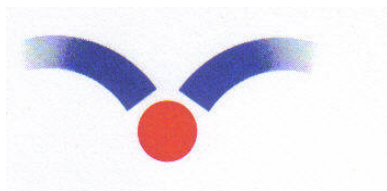
Grondopleiding Exit Botsing VV Andere:
Malfunctie Koepelbotsing AOD
Gebeurde in verband met:
Grondopleiding AO CRW AFF Andere:
Tandem FS Landing Wedstrijd Demonstratie VFS

Uitrusting:

Clubmateriaal Privé materiaal
Type hoofdparachute: Type reserve parachute:
Type harnas: Openingsysteem:
Type AAD:
Korte beschrijving:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Afloop :
.....
.....

Deze melding is opgemaakt door: CTL.....
Instruct.....
Datum...../...../..... Handtekening



VLAAMS VERBOND VAN PARACLUBS vzw
 Boomgaardstraat 22 bus 17
 2600 ANTWERPEN

Ongevalsangifte

- Deze aangifte binnen de 7 dagen mailen naar <mailto:info@valschersport.be>
- Dring er bij het slachtoffer op aan het doktersattest ivm het ongeval onmiddellijk aan de verzekeringsmaatschappij over te maken.

2. Inlichtingen over de club

Polisnummer van de federatie:

- Persoonlijke ongevallen: 1.113.630 NV Arena – Jozef II straat 36-38 – 1000 Brussel
- Burgerlijke aansprakelijkheid: 1.113.631 NV Arena – Jozef II straat 36-38 – 1000 Brussel

Naam van de bij de federatie aangesloten club

Naam en adres van de verantwoordelijke in de club

Naam
Adres
Woonplaats

3. Inlichtingen over het slachtoffer

Naam en adres van het slachtoffer

Ervaring

Aard van de kwetsuren, klacht

Waar bevindt het slachtoffer zich op dit ogenblik

Zijn situatie mbt het gewaarborgd inkomen

Naam
Adres
Woonplaats
Eensprongscursist - jaarverzekerd leerling - ervaren springer (*)
Aantal sprongen:
Brevet:
bediende zelfstandige arbeider openbare sector werkloos (*)

4. Inlichtingen over het ongeval

Plaats

Datum en uur

Het ongeval had plaats (*)

Bij een grondactiviteit
Tijdens de sprong
Op weg van en naar de activiteit

* Schrap de vermeldingen die niet passen

Kort verslag

Tijdens de opleiding, naam van de instructeur
 Bij een demonstratie meeting plaats
 Bij een wedstrijd: welke?

9. Burgerlijke aansprakelijkheid

**Stoffelijke schade:
 omstandigheden en
 beschrijving**

**Benadeelde personen of
 verenigingen**

naam (benaming)
 adres
 woonplaats

10. Getuigen

Naam en adres van getuigen

Naam1
 Adres1
 Woonplaats1
 Naam2
 Adres2
 Woonplaats2
 Naam3
 Adres3
 Woonplaats3

**Naam opmaker van deze
 aangifte**

Opgemaakt te **PLAATS** op **DD-MM-JJJJ**